



РЭН. Инфраструктура как фактор роста экономики

«» 28.9.2018

Необходимость развития инфраструктуры страны отражена в майском указе Президента РФ Владимира Путина как приоритетная задача на ближайшие годы. От состояния инфраструктуры напрямую зависит жизнеспособность социально-экономической среды страны и ее регионов. Это одна из главных тем обсуждения на Международном форуме «Российская энергетическая неделя».

К участию в пленарной сессии, которая будет посвящена этому вопросу, приглашены заместитель Председателя Правительства РФ **Дмитрий Козак**, мэр г. Москвы **Сергей Собянин**, генеральный директор – Председатель правления ОАО «Российские железные дороги» **Олег Белозёров**, президент, Председатель правления ПАО Сбербанк **Герман Греф**, генеральный директор ПАО «Россети» **Павел Ливинский**, а также исполнительный вице-президент по промышленности, член правления Schneider Electric **Петер Хервек**. Модератором сессии выступит телеведущий, заместитель директора, ГТК «Телеканал „Россия“», президент Институт Беринга – Беллинсгаузена по изучению обеих Америк Сергей Брилев.

Необходимость развития инфраструктуры страны отражена в майском указе Президента РФ Владимира Путина как приоритетная задача на ближайшие годы. От состояния инфраструктуры напрямую зависит жизнеспособность социально-экономической среды страны и ее регионов.

«Развитие Московского транспортного узла имеет ключевое значение для столицы, для экономики Москвы и России в целом, потому что 26% суммарного ВРП всех регионов страны – это Московская агломерация. При этом важно синхронизировать все масштабные транспортные проекты, чтобы они работали максимально эффективно», - подчеркивает мэр Москвы Сергей Собянин.

В рамках сессии руководители инфраструктурных компаний поделятся первыми итогами уже реализованных проектов и обозначат приоритеты на ближайшее будущее. Так, проект плана развития магистральной инфраструктуры РФ предусматривает расходы в размере 6,8 трлн рублей с 2019 по 2024 годы. Основной статьей расходов, предусмотренных на реализацию плана, станет транспортная инфраструктура. Планируется реализовать проекты по развитию транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг» для перевозки грузов, повышение уровня экономической связанности территории РФ через расширение и модернизацию железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

Важным целевым показателем плана является гарантированное обеспечение доступной электроэнергией на территории страны, в том числе, за счет электрификации транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг», включая БАМ и Транссиб, во взаимосвязи с развитием транспортной инфраструктуры. Кроме того, предстоит обеспечить устойчивое энергоснабжение потребителей в удаленных регионах, прежде всего в Крыму, г. Севастополе, Калининградской области, субъектах Дальневосточного федерального округа, а также развитие распределенной генерации, в том числе с помощью возобновляемых источников энергии.

В сфере энергообеспечения также необходимо внедрить интеллектуальные системы управления электросетевым хозяйством на базе цифровых технологий.

«Наша основная задача – обеспечивать энергетическую безопасность страны. Для этого мы не только должны поддерживать в рабочем состоянии электросетевые активы и квалификацию персонала на высоком уровне, но и постоянно внедрять передовые и инновационные решения, которые заложат основу стабильной работы инфраструктуры на десятилетия вперед. Мы рады, что у нас есть возможность обсудить первые результаты и дальнейшие перспективы реализации нашей стратегии цифровизации с профессиональными участниками рынка на Российской энергетической неделе», – прокомментировал участие группы компаний «Россети» в форуме генеральный директор компании Павел Ливинский.

